



TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

**místních komunikací
na území
statutárního města Hradec Králové
2019-2020**

Hradec Králové dne 30.09.2019

Zpracoval:	Zbyněk Novotný	vedoucí zimní údržby
Schválil:	Ing. Tomáš Pospíšil	ředitel organizace

OBSAH

1. Úvodní ustanovení.....	3
2. Organizace a řízení	3
3. Rozdělení komunikací při zimní údržbě.....	4
4. Rozdělení zimní údržby na území statutárního města Hradec Králové	4
5. Seznam místních komunikací – vozovek I. – III. třídy na území statutárního města HK, na kterých je v zimním období zajišťována sjízdnost.....	5
6. Místní komunikace IV. třídy na území statutárního města Hradec Králové, na kterých je v zimním období zajišťována schůdnost.....	8
7. Stezky pro cyklisty, na kterých je v zimním období zajišťována údržba	8
8. Údržba zastávek MHD a chodeckých přechodů na území statutárního města Hradec Králové.....	9
9. Údržba parkovišť na území statutárního města.....	9
10. Seznam vozovek, na kterých je v zimním období zajišťována sjízdnost vzhledem k zvláštnímu dopravnímu významu	9
11. Seznam ploch dostupných pro ukládání sněhu v zimním období	Chyba! Záložka není definována.
12. Časové limity pro výkon ZÚ	9
13. Technologie zimní údržby.....	10
14. Kalamita.....	12
15. Organizace směn.....	Chyba! Záložka není definována.
16. Zpravodajská činnost.....	13
17. Odměňování zaměstnanců určených k výkonu ZÚ.....	Chyba! Záložka není definována.
18. Povinnosti vedoucího ZÚ a ostatních zaměstnanců ZÚ.....	Chyba! Záložka není definována.
19. Dopravní nehody, úrazy vzniklé na komunikacích	Chyba! Záložka není definována.
20. Seznam dopravně nebezpečných míst na území statutárního města Hradec Králové	13
21. Stanoviště mechanismů.....	Chyba! Záložka není definována.
22. Posypový materiál, PHM, oleje, mazadla, pneumatiky a náhradní díly	Chyba! Záložka není definována.
23. Ochrana památných stromů	13
24. Přehled deponií posypového materiálu pro ruční posyp	Chyba! Záložka není definována.
25. Výpomoc obyvatel města v oblasti zimní údržby.....	13
26. Přehled smluvního zabezpečení výpomoci při ZÚ místních komunikací - pluhování	Chyba! Záložka není definována.
27. Přehled smluvního zabezpečení výpomoci při ZÚ místních komunikací – nakládání, odvoz, ruční odklízení	Chyba! Záložka není definována.
28. Přehled nejdůležitějších telefonních čísel.....	14

1. Úvodní ustanovení

Zimní údržba (dále ZÚ) místních komunikací na území statutárního města Hradec Králové bude v zimním období 2019-2020 prováděna v souladu s tímto Plánem zimní údržby místních komunikací na území statutárního města Hradec Králové (dále Plán ZÚ).

Při zpracování Plánu ZÚ se vycházelo ze zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., nařízení města Hradec Králové O provádění zimní údržby na místních komunikacích a ze zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny.

Cílem Plánu ZÚ je zabezpečit kvalitní přípravu a vlastní výkon ZÚ na území statutárního města Hradec Králové z hlediska celospolečenských potřeb. ZÚ je souhrnem řídicích a výkonných činností, kterými se odstraňují nebo zmírňují závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikací.

Plán ZÚ místních komunikací řeší především problematiku **dopravy v pohybu (průjezdni a průchozí úseky ulic), ne dopravy v klidu (údržba parkovacích ploch, kromě uvedených v Plánu ZÚ).**

Lhůty pro odstranění (zmírnění) těchto závad, způsobených zimními povětrnostními a klimatickými podmínkami, jsou uvedeny dále.

Úvodem je třeba upozornit na § 26 Zák. o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., který upřesňuje, co je závada ve sjízdnosti a závada ve schůdnosti:

§ 26, odst. 6:

Závadou ve sjízdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve sjízdnosti dálnice, silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

§ 26, odst. 7:

Závadou ve schůdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

2. Organizace a řízení

V zimním období (tj. od 1.11. do 31.3. následujícího roku) jsou TSHK jako správce místních komunikací odpovědny za odstraňování, nebo alespoň zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly v důsledku zimní povětrnostní situace.

TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ jsou zastoupeny Ing. Tomášem Pospíšilem, ředitelem organizace, tel. 495 402 640.

Za výkon ZÚ a s ní spojenou zpravodajskou službu v organizaci odpovídá Zbyněk Novotný, tel. 495 402 673, 606 680 411.

Zimní údržba je realizována z areálu TSHK, Na Brně 362 a z odloučených pracovišť organizace (viz bod 21, Stanoviště mechanismů).

Zaměstnanci odpovědnými vedoucím ZÚ za odstraňování, příp. zmírňování závad ve sjízdnosti vozovek a schůdnosti chodníků na území statutárního města Hradec Králové v průběhu zimního období a za zpravodajskou službu s tím spojenou, jsou:

- a) v pracovní době (od 6.⁰⁰ - 14.³⁰ hodin):
 - ✓ denní směnový dispečer (dále jen denní mistr ZÚ), údržba vozovek - tel. 495 402 668, 495 274 981, 731 131 209; údržba chodníků, nemotoristických komunikací - 495 402 656, 725 012 457
- b) v mimopracovní době:
 - ✓ směnový dispečer (dále jen mistr ZÚ) službu konající v TSHK, tel. 495 402 668, 495 274 981, 731 131 209

Veškeré požadavky a připomínky k výkonu ZÚ je nutno uplatňovat u vedoucího ZÚ, příp. mistra ZÚ v TSHK (tel. 731 131 209, 495 402 668, 495 274 981, 495 402 656).

Směnový dispečer (mistr) ZÚ je povinen respektovat pouze příkazy:

- ✓ vedoucího ZÚ
- ✓ ředitele organizace nebo jeho zástupce s vědomím vedoucího ZÚ
- ✓ vedoucího odboru dopravy Magistrátu města Hradec Králové nebo jeho zástupce s vědomím ředitele organizace nebo jeho zástupce.

Požadavky a připomínky jiných zainteresovaných orgánů a organizací (Policie ČR, Městská policie, DPmHK, a. s. apod.) budou v TSHK zaznamenávány do Knihy důležitých záznamů o průběhu služby a realizovány v mezích Plánu ZÚ se zřetelem na konkrétní podmínky (povětrnostní situace, prostředky apod.).

3. Rozdělení komunikací při zimní údržbě

Veškeré místní komunikace na území statutárního města Hradce Králové jsou rozděleny na místní komunikace v zimním období udržované a na místní komunikace v zimním období neudržované.

Udržované místní komunikace - vozovky jsou rozděleny podle důležitosti do I. až III. pořadí (zejména dle dopravního významu – provoz MHD, příjezdy ke zdravotnickým zařízením, složky Integrovaného záchranného systému, zásobování obyvatelstva atp.).

Neudržované místní komunikace – vozovky jsou všechny komunikace, které nejsou uvedeny v tomto Plánu ZÚ a jsou součástí přílohy č. 1. nařízení města Hradec Králové O provádění zimní údržby na místních komunikacích.

Tyto komunikace jsou označeny dopravní značkou A 22 s dodatkovou tabulkou „Komunikace v zimním období neudržována“. V případě vzniku nebezpečných situací na neudržovaných místních komunikacích rozhodne vedoucí ZÚ po dohodě s ředitelem TSHK o údržbě těchto komunikací pluhováním, příp. posypem inertním materiálem.

Zásadně je však toto opatření možné přijmout až po řádném ošetření místních komunikací I., II., III. pořadí a dalším splnění všech povinností vyplývajících z tohoto plánu zimní údržby.

Udržované místní komunikace IV. třídy - nemotoristické jsou veškeré udržované chodníky, které jsou rozděleny podle důležitosti do I. až III. pořadí (zejména dle dopravního významu – provoz pěší, nebezpečná místa, instituce, zásobování obyvatelstva atp.).

Neudržované místní komunikace IV. třídy – nemotoristické jsou chodníky uvedené v příloze č. 2 nařízení města Hradec Králové O provádění zimní údržby na místních komunikacích.

V případě vzniku mimořádně nebezpečných situací na neudržovaných místních komunikacích IV. tř. rozhodne vedoucí ZÚ po dohodě s ředitelem TSHK o údržbě těchto komunikací odmetáním, pluhováním, příp. posypem inertním materiálem.

4. Rozdělení zimní údržby na území statutárního města Hradec Králové

1. Údržba místních komunikací – vozovek.
2. Údržba chodníků, zastávek MHD a nemotoristických komunikací.
3. Údržba vozovek zvláštního dopravního významu – příjezdy ke zdravotnickým zařízením, školám, školkám, úřadům - po splnění všech povinností vyplývajících z Plánu ZÚ, bez časového určení.
4. Údržba neudržovaných vozovek a chodníků – po splnění všech povinností vyplývajících z Plánu ZÚ, bez časového určení.

5. Seznam místních komunikací – vozovek I. – III. třídy na území statutárního města HK, na kterých je v zimním období zajišťována sjízdnost

Místní komunikace jsou rozděleny v souladu s § 42, odst. 2., vyhl. č. 104/1997 Sb.

I. POŘADÍ

Název ulice, úseku	Délka (m)
Akademika Bedrny	450
Blažičkovo nám.	97
bří Štefanů	755
Brněnská (kopec)	1 046
Brněnská (od kruh. objezdu směr zimní stadion)	837
Buzulucká	570
Čs. armády	1 086
Divišova	227
Dukelská	328
Gočárová třída	1394
Haškova	245
Hradecká	2 191
I. Herrmanna	139
Jana Masaryka	495
Jižní	631
Komenského	777
Lipová	520
Lipová (točna MHD)	235
Malé náměstí	95
Malšovická	349
Malšovický most	113
Milady Horákové	584
Milady Horákové (točna MHD)	141
Moravský most	85
Mostecká	64
Mrštíkova	988
Myslivečkova	284
Mýtská	81
Na Drahách	545
Na Okrouhlíku (část mezi ul. Vocelova a A. Dvořáka)	299
nábřeží U Přívozu	205
Nádražní	213
Náhon	1 090
Nezvalova	355
Palachova	675
Pardubická (část mezi ul. Pražská a ul. Vlčkovická)	1 076
Partyzánská	800
Podhůrská (část mezi točnou MHD a odbočkou k mostu přes Orlici)	938
Pospíšilova	1 089
Pouchovská (část mezi Pospíšilovou tř. a ul. Buzulucká)	210
Pražská tř.	2 501
Pražský most	102
Průmyslová (mezi I/31 a I/35)	179
Puškinova	212
Riegrovo nám.	439
S. K. Neumanna	280
Severní	635
Severní (točna MHD)	83
Sladkovského	203
Svatováclavské nám.	201
Svatováclavské nám. (točna MHD)	168
Šimkova (část mezi ul. Divišova a ul. Buzulucká)	655
Štefánikova	943
tř. E. Beneše (část mezi ul. Štefánikova a Hradecká)	997
tř. Karla IV.	456
tř. SNP	1 057
V Kopečku	159
Vážní	1 654
Velké náměstí	819
Vlčkovická	736
Vlčkovická (točna MHD)	55

Zelená 1 156
Celkem I. pořadí 35 992

II. POŘADÍ

Název ulice	Délka (m)
Bieblova (část mezi I/11 a Zemědělská)	263
Blodkova (část mezi ul. Brněnská a Pod Strání)	194
Březhradská	1 478
Čajkovského	778
Čechova	305
Dvorská	2 450
Dykova	650
E. Destinové	239
Foerstrova	192
Habrmanova	654
Hlavní	1 695
Horova	560
Hořická	450
Hradečnice	1 403
Hrubínova (část mezi ul. Dykova a Veverkova)	110
Jeronýmova	86
Jiráskovo nám.	60
Jungmannova (mezi ul. Na Rybárně a ul. Veverkova)	477
K Sokolovně	520
K Zastávce	733
Klácovská	1 409
Kotrčova	688
Kydlinovská	2 675
Mánesova (část mezi tř. Gočára a ul. Nerudova)	107
Na Občinách	482
Na Kotli	581
Na Rybárně (část mezi Rašínovou tř. a Bezručovou)	508
Na Zahrádkách (část mezi ul. Truhlářská a K Sokolovně)	140
nám. 5. května	189
Národních mučedníků	321
Nerudova (část mezi ul. Mánesova a ul. V Lipkách)	252
Nerudova (část mezi ul. Horova a ul. Střelecká)	398
Obecní	509
Piletická	4 295
Pod Kopcem	211
Pod Strání	495
Poděbradova	586
Polákova	122
Průmyslová (část mezi II. SO a nám. 5. května)	310
Předměřická	1 092
Rovná	933
Roudničská (od ul. Viničná po točnu MHD)	1 754
Rubešova	144
Rusecká (točna MHD)	65
Říční	580
Sadovská	337
Smetanovo nábřeží (od tř. Karla IV. po ul. Škroupova)	410
Spojovací	3 181
Spořilovská	400
Srdínkova	107
Svatojánská	339
Svinarská (část mezi ul. Librantická a Obecní)	172
Štefcova	612
Truhlářská (část mezi ul. K Zastávce, Na Zahrádkách, K Sokolovně)	418
Tylovo nábřeží (část mezi Pražským a Tyršovým most)	246
Ulrichovo nám. (směr Mánesova z Gočár. tř. a z ul. Jeronýmova na Gočár. tř.)	80
Vrchlického (část mezi ul. Polákova a V Lipkách)	265
V Koutech	153
V Lipkách (obě části)	775
Vančurovo nám.	158
Veverkova	785
Wolkerova	189
Wonkova	333
Za Škodovkou	1 488

Zemědělská (část mezi ul. Kladská a ul. bří Štefanů)	1 000
Celkem II. pořadí	43 591

III. POŘADÍ

<u>Název ulice</u>	<u>Délka (m)</u>
Baarova	571
Bezručova	1 215
Bohuslava Martinů	160
Borovinka	1 477
Bozděchova	118
Brněnská (směr Lidl)	112
Břetislavova	98
Cimlerova	379
Collinova	213
Domečkova	287
Eliščino nábř. (část od ul. Rokycanova po Městské lázně)	705
Fr. Halase	616
Gagarinova (část mezi ul. Lužická a Severní)	405
Havlíčková	229
Herbenova	179
Honkova	1 058
Hradební	377
Husova	1 153
Chelčického	209
J. Purkyně	426
Jana Krušinky	312
Jateční plácek	85
Jungmannova (mezi ul. Veverkova a Baarova)	384
K Biřičce (část mezi ul. Hlavní a Na Biřičce)	447
K Dolíkám	237
K. H. Máchy	87
Kalendova	347
Klumparova (část mezi ul. Mánesova a K. H. Máchy)	129
Kudrnova	42
Kuklenská	403
Ladova	214
Letců	141
Mánesova (část mezi tř. Gočára a ul. Klumparova)	134
Masarykovo nám.	77
Medkova	342
Mužíkova	433
Na Biřičce (část mezi ul. Mužíkova a K Biřičce)	148
Na Brně	860
Opletalova	87
Pálenecká	1 700
Pardubická	486
Pelclova	123
Plotišťská	1 589
Pod Zámečkem (část mezi ul. Palachova a Blodkova)	975
Pod Zámečkem (část mezi ul. J. Masaryka a ul. Slunečná)	492
Přemyslova	520
Rybova	380
Říčařova	814
Sekaninova	698
Suchého	70
Šafaříkova (od ul. V Lipkách po Gočárovu tř.)	110
Škroupova	175
Švendova	490
U Kavalírů (od ČSA po ul. Hradební)	128
U Parku	131
U Mostku	283
U Soudu (od ul. ČSA po ul. Hradební)	135
Vrázova	183
Víta Nejedlého	235
Zámeček	781
Celkem III. pořadí	25 394

CELKEM I. - III. POŘADÍ

104 977

6. Místní komunikace IV. třídy na území statutárního města Hradec Králové, na kterých je v zimním období zajišťována schůdnost

Místní komunikace IV. třídy, na kterých je v zimním období zajišťována schůdnost, jsou ošetřovány podle pořadí důležitosti I., II. a III. pořadí. Údržba chodníků je prováděna strojně, popř. ručně.

I. pořadí důležitosti – nejvíce frekventované chodníky, nebezpečná místa – 3 programy údržby

PROGRAM Č. 1

Název ulice

Sokolská - od ul. Hradecká k mostu U Soutoku – pravá stezka, Most U Soutoku - pravá strana, Střelecká od Rašínovy třídy k ul. V Lipkách - u LK I, V Lipkách 1 průchod alejí + okolo škol, nám. Svobody, Pražský most, Tylovo nábřeží + stezka pod Tyršovým mostem, Švehlova (střed pěší zóny), Masarykovo nám., Čelakovského (střed pěší zóny), Baťkovo nám., Karla IV. + zastávky MHD – Centrál, Tyršův most, nám. 5. Května, Ulrichovo náměstí - zastávky MHD, Šafaříkova, Jeronýmova, Gočárova třída mezi Ulrichovým nám. a Pražským mostem, rampy do podchodu Karla IV.+ MHD u Střelnice, Dukelská, nám. 28. října, S. K. Neumanna, Riegrovo nám., Sladkovského, Nádražní - kolem Terminálu hromadné dopravy, Na Okrouhlíku - kolem Terminálu hromadné dopravy, Nadjezd Dvořákova + svah do Hořické, Chelčického, Puškinova, Gočárova třída - od ul. Puškinova po II.SO, Střelecká - od Gočárovy tř. po ul. V Lipkách levá strana, V Lipkách II. - průchod alejí, Střelecká - podél LK 2 spodní chodník, Rašínova - podchod Veverkova, Most U Soutoku - pravý chodník, Sokolská - od Rašínovy tř. po Hradeckou - pravá stezka, Sokolská - sjezd od MHD k FN a před FN

PROGRAM Č. 2

Název ulice

Sokolská u vysokoškolských kolejí, Sokolská - od ul. Brněnská k ul. Hradecká, Hradecká - od II. SO k Moravskému mostu, Brněnská - u SPŠ strojní, Moravský most, Ignáta Herrmanna, Komenského, Komenského stezka za okresním soudem, ČSA, ČSA zastávky ADAL + roh v Kopečku, Divišova, Mostecká, Eliščino nábřeží mezi mosty, Eliščino nábřeží - od mostu k lázním a před bazénem, Palackého, ČSA, Opletalova, Pelcova, Šimkova + okolo MMHK, Mýtská Pospíšilova + před gymnáziem B. Němcové, tř. SNP, Bratří Štefanů, Jižní + Luční, Pilnáčková - podchod u Kauflandu, Nezvalova + Malšovický most, Malšovická včetně nadjezdu

PROGRAM Č. 3

Název ulice

Na Brně- od TSHK k ul. Brněnská, Brněnská od ul. Na Brně k II.SO- pravá strana, přístupové cesty FUTURUM, Mrštíkova - pravá strana, Štefcova k ZŠ, Sokolská - od ul. Hradecká k ul. Brněnská, Brněnská od II.SO k ul. Palachova, Brněnská - zastávky Na Plachtě, Na Plachtě + podchod, Jana Masaryka, Pod Zámečkem - od ul. Palachova po čp. 382

Brněnská od ul. Blodkova po Svatováclavské náměstí, Svatováclavské náměstí – MHD, M. Horákové + ZŠ, E. Beneše - podél vozovky + MHD, E. Beneše - Hradecká - spojka kolem PK III, Hradecká od ul. Domečkova k ul. Sokolská, Mandysova - před ZŠ, Mandysova - mezi Jana Masaryka a ul. Selicharova, Palachova - od ul. Brněnské k podchodu vajíčko, Palachova - od podchodu vajíčko k ul. Brněnská, Štefánikova - u hlavní vozovky, Štefánikova - areál Hvězda + k ZŠ a zdravotní středisko, Sekaninova, konečná MHD u Durana

- II. pořadí důležitosti – ostatní chodníky IV. třídy
- III. pořadí důležitosti – přechody pro chodce, zastávky MHD

7. Stezky pro cyklisty, na kterých je v zimním období zajišťována údržba

V místech, kde přímo sousedí cyklistická stezka s chodníkem, je při větší vrstvě sněhu udržován společný pruh o šíři cca 1-2 m. Stezky přímo sousedící s vozovkou (vyhrazený pruh v hlavním dopravním prostoru označený svislým dopravním značením IP 20a) jsou udržovány až po dokončení údržby vozovek v pořadí dle plánu ZÚ, ne však v celém jízdním profilu a až po splnění všech povinností vyplývajících z tohoto plánu zimní údržby bez časového určení.

Ostatní cyklostezky jsou udržovány samostatně (strojně).

8. Údržba zastávek MHD a chodeckých přechodů na území statutárního města Hradec Králové

Údržba zastávek MHD a přechodů pro chodce na křižovatkách a dané trase dle uvedeného pořadí (jedná se o odstranění sněhových vrstev a posyp inertním materiálem).

Programy č. 1–25 provádějí střediska čištění města, místních komunikací, městské zeleně, vodního hospodářství a městského mobiliáře.

9. Údržba parkovišť na území statutárního města

- a) parkoviště – v rámci běžné zimní údržby – pluhováním, v případě výskytu nebezpečných jevů možnost posypu inertním materiálem – bez časového určení
- ✓ Partyzánská - parkoviště Biřička - záchytné parkoviště pro nákladní automobily
 - ✓ Malšovická - parkoviště Flošna – velké parkoviště za betonovými zábranami CITY BLOK
- b) ostatní parkoviště - platí pouze za vyhlášení kalamity
- Pořadí důležitosti:
- ✓ invalidní stání, parkoviště u lékařských domů, základních a mateřských škol, jeslí, úřadů a městských organizací.

10. Seznam vozovek, na kterých je v zimním období zajišťována sjízdnost vzhledem k zvláštnímu dopravnímu významu

Jedná se především o příjezdy ke zdravotnickým zařízením, základním a mateřským školám, úřadům a městským organizacím. Údržba je prováděna dle kapacitních možností a po splnění údržby udržovaných chodníků a vozovek, není určena časová doba na zmírnění (odstranění) závad.

- ✓ školy, školky, jídelny, družiny
Bezručova, M. Horákové, Štefánikova, Josefa Gočára, Kampanova, Urxova, Severní, Štefcova, Třebechovická, Lužická, Markovická, Slezská, Na Střezině, Slavíčková, Luční, Orlická, Slezská, Třebechovická, SNP, Brandlova, Blahoslavova, M. Horákové, Urxova, Štefcova, Štechova, Čajkovského, Sovova, Vydrova, Albertova, Kampanova, Bezručova Palackého, Kotěrova, Jana Koziny, Labská kotlina, Tylovo nám., Truhlářská, Prašingerova, Pešínova, Holubova, Zámostí, Mandysova, Škroupova, Poštovní, Ořechová, P. Jilemnického, Pobřežní, Školní, Bezejmenná, Markova, Svatojánská, K Meteoru
- ✓ lékařské instituce, zdravotnická zařízení
Poliklinika III – E. Beneše, Zdravotní středisko – Štefánikova, Sanus - Labská Kotlina I, Fakultní nemocnice – vozovka od Sokolské po Zborovskou
- ✓ úřady a instituce
Okresní správa sociálního zabezpečení – Slezská ul.
- ✓ městské organizace
Divadlo Drak - Hradební, Klicperovo divadlo - Dlouhá, Dětský denní rehabilitační stacionář - Gagarinova, Základní umělecké školy a dům dětí a mládeže – Jana Koziny.

11. Časové limity pro výkon ZÚ

Časové limity na údržbu místních komunikací – vozovek - jsou uvedeny ve vyhlášce č. 104/1997 Sb. zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb.

Pro zásah spočívající v odstraňování závad ve schůdnosti a pro zmírňování následků povětrnostních vlivů na udržovaných místních komunikacích IV. třídy – nemotoristických jsou stanoveny následující lhůty:

- ✓ I. pořadí důležitosti nejpozději do 24 hodin
- ✓ II. pořadí důležitosti po I. pořadí důležitosti, nejpozději do 48 hodin
- ✓ III. pořadí důležitosti po ošetření chodníků I. a II. pořadí, nejdříve ale po 48 hod.

Lhůta se počítá od ukončení sněžení či jiného klimatického jevu, který má za následek vznik závad ve schůdnosti.

12. Technologie zimní údržby

Údržba vozovek

Všechny místní komunikace jsou udržovány následujícím způsobem:

- ✓ **pluhováním**
 - ⇒ provádí se v závislosti na intenzitě sněžení, pokud není sněhová vrstva ještě příliš vysoká
 - ⇒ při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje, vždy v sestavě 2 i více mechanismů
 - ⇒ provádí se od středu vozovky a sníh se odstraňuje k pravému okraji vozovky
 - ⇒ musí předcházet chemickému posypu vždy u sněhových vrstev 3 cm a více
- ✓ **chemicky**
 - ⇒ chemický posyp - aplikace zvlhčeného chemického posypového materiálu (chlorid sodný) je prováděná automatickými nastavbovými sypači SCHMIDT a KOBIT.

Odstraňování a zmírňování závad na místních komunikacích způsobených povětrnostními podmínkami se provádí na komunikacích:

I. pořadí - pluhováním a posypy chemickými rozmrazovacími materiály (chlorid sodný a chlorid hořečnatý) při tloušťce sněhu menší než 3 cm. Celková spotřeba posypových solí při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g/m². Jen ve zcela výjimečných případech, kdy je nezbytné obnovit rychle úplnou sjízdnost komunikace, lze použít dávku vyšší než 60 g/m².

II. pořadí – stejnou technologií jako komunikace zařazené v I. pořadí, náledí a kluzkost ujeté sněhové vrstvy se při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů může pouze občasné zdršňovat posypem inertními materiály na místech, kde si to vyžádá dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, zastávky MHD atd.).

III. pořadí - až po ošetření komunikací I. a II. pořadí obdobnou technologií.

Dávkování chemického posypového materiálu se řídí situací na vozovce:

1. **likvidační zásah**
20 g/m² - výjimečně do 40 g/m² - je určen k odstranění vzniklého náledí a uježděného sněhu do 3 cm
2. **preventivní posyp**
10 g/m², má velký význam pro včasnou a kvalitně provedenou údržbu, zabrání uježdění sněhu, zjednoduší se následné odstranění sněhu pluhem (pluhování), provádí se před očekávaným spadem sněhu nebo náledí na základě spolehlivé předpovědi počasí v těchto případech:
 - a) Vozovky jsou suché a teplota vzduchu je +1 °C nebo nižší, relativní vlhkost vzduchu stoupá a dosáhla již hodnoty 85 %,
 - b) vozovky jsou vlhké, teplota vzduchu klesá a klesá na hodnotu +1 °C (v případě, že teplota klesá pomaleji než o 1 °C za hodinu) nebo +2 °C (když teplota klesá rychleji než o 1 °C za hodinu).

Preventivní posyp se zásadně neprovádí:

- ✓ za deště
- ✓ zůstane-li na vozovce z předchozího posypu množství chemických rozmrazovacích prostředků odpovídajících dávce 5 až 10 g/m²

Použití směsi chemického a inertního materiálu k posypu vozovek je povoleno pouze výjimečně za velmi nepříznivých povětrnostních podmínek. O použití této technologie rozhodne ředitel organizace, popřípadě jeho zástupce včetně určení dávek a poměrů.

Údržba chodníků, cyklostezek a nemotoristických komunikací a veřejných prostranství

Rozsah odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, vzniklých náledím nebo sněhem, je dán minimální šířkou vozidla provádějícího údržbu daného úseku, nejméně však 1,0 m, u ručně vedené techniky 0,6 m. Shrabaný sníh, pokud není odvážen, zůstává v co nejmenší šíři na chodníku podél obrubníku s ponecháním průchodů v místech přechodů pro chodce, a to dle možností v celé jejich šíři. Přechody pro chodce jsou označeny vodorovným dopravním značením V 7.

Odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a přechodů pro chodce se provádí především odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrzků nebo posypem zdršňovacími inertními materiály. Chemickým

rozmrazovacím materiálem se smějí ošetřovat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (leda že mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok. Po mechanickém čištění nemá zbytková vrstva sněhu překročit 3 cm.

Údržba vozovek zvláštního dopravního významu

Vozovky jsou udržovány strojně odmetáním, pluhováním a posypem chemickými rozmrazovacími prostředky a inertním materiálem.

Informace přijaté od občanů (telefonicky, e-mailem) TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ vyhodnocují a reagují na nejdůležitější podněty. Mají v provozu operativní jednotku, která v případě telefonického požadavku okamžitě reaguje – např. mimořádný úklid invalidního parkovacího stání, zpřístupnění komunikací pro složky Integrovaného záchranného systému apod.

Nakládání a svoz sněhu

Provádí se pouze z těch uličních tras a prostorů, kde je to z hlediska zachování plynulosti dopravy a pohybu obyvatel nezbytné. Činnost organizuje a o místech odvozu rozhoduje vedoucí ZÚ po dohodě s ředitelem organizace.

Při vyhlášení kalamity se budou přednostně uklízet nejvíce frekventovaná místa (zastávky MHD, přechody pro chodce, křižovatky, centrum města, zdravotnická zařízení, školy, školky).

Zimní údržba podchodů	počet
Brněnská tř.	3 x
SO - Buzulucká	1 x
SO – Víta Nejedlého (Tesla)	1 x
SO - Pilnáčková (Šimkovy sady)	1 x
SO - Fakultní nemocnice – Lipky	1 x
E. Beneše	4 x
Karla IV.	1 x
Kladská	1 x
Rašínova - Veverkova	1 x
Zborovská x Na Břehách	1 x

Zimní údržbu vyjmenovaných podchodů zajišťuje mistr ZÚ, případně vedoucí a mistři středisek zainteresovaných na zimní údržbě města pomocí odpovídajících mechanismů a personálu. K posypu se používá pouze inertní materiál.

Čištění a uvolňování vpustí

Povrchové ruční čištění organizuje vedoucí střediska místních komunikací dle potřeby. V případě vytváření sněhových bariér při pluhování budou uliční vpusti uvolňovány na trasách údržby zastávek MHD a přechodů pro chodce. Nelze-li situaci zlikvidovat povrchovým uvolněním vpusti mechanizací TSHK, vyžádá se zásah Královéhradecké provozní, a. s., Hradec Králové.

Údržba mostů

Odstranění sněhu bude prováděno na mostních objektech, které jsou součástí místních komunikací, vzhledem k jejich stavebnímu stavu a uspořádání. Zajištění sjízdnosti a schůdnosti mostů bude prováděno inertními posypovými materiály.

Údržba schodišť, nájezdů, otevřených ramp, mostů

Zajišťují pracovníci středisek zainteresovaných na zimní údržbě města.

A. Dvořáka	- nadjezd
Ak. Bedrny	- schodiště do Šimkových sadů
Brněnská	- 3 x podchody (na Plachtě, Petrof, Garni)
Brněnská	- k podnikatelské škole
Collinova	- nám. mezi GIST a Katastrálním úřadem
E. Beneše	- podchod u prodejny Albert
E. Beneše	- podchod Vajíčko
E. Beneše + nekryté rampy	
Eliščino nábřeží	- 2 x schody u Sokolovny a průchod ke vchodu
Gayerovy kasárna	- schody k odboru dopravy MMHK
Jungmannova	- prostor podzemních garáží a parkoviště

Kollárova	- schodišťové stupně z palisád
Labský most	- sjezdy, schody
M. Horákové	- prodejna Albert
Malšovický most	- celý chodník, schody
Malšovický nadjezd	
most U Soutoku	- sjezdy z mostu
Náhon	- před čp.105 (městská knihovna)
Nezvalova	- schodiště do parku
Okružní	- podchody Tesla, Buzulucká
Orlický most	
Pražská	- chodník za podjezdem levá strana
Pražský most	- Eliščino nábřeží, Tylovo nábř.
Smetanovo nábř.	- schodiště u parkoviště
Staré město	- schody na Kavčí plácek, Žižkovy sady, Gočárovo schodiště, Kozinka
Střelecká	- rampa u MHD Obří akvárium
Střelecká	- zastávka MHD do Labské II., Bezručova
Štefánikova	- prodejna Kubík
Štefánikova	- kolem zdravotního střediska
Tylovo nábřeží	- schody na náplavku od Hučáku
Tyršův most	- Eliščino nábřeží, Tylovo nábř.
U Přívozu	- rampy, bet. most
V Lipkách	- mezi bývalou ZŠ a gymnáziem J. K. Tyla (průchod k Hučáku od ul. Šafaříkova)
V Lipkách	- k prodejně Albert
Veverkova	- hřiště Bavlna
Za Škodovkou	- nadjezd, schody k fy Cerea

13. Kalamita

Vyhlášení kalamitního stavu provádí primátor města (pověřený zástupce) na návrh ředitele TSHK.

Tento stav nastává, kdy je nepříznivý vývoj povětrnostní situace, jako je dlouhodobé intenzivní sněžení, vytvoření náledí nebo námrazy, sněhová vánice, mrznoucí déšť, které způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost místních komunikací (ve smyslu definice sjízdnosti a schůdnosti podle zák. č. 13/1997, § 26) a které kapacitně a technicky nelze zvládnout běžnými službami a prostředky. Vyžaduje okamžitý zákrok nad rámec normálních postupů k omezení osobní újmy, škod na majetku a životním prostředí.

Během kalamitního stavu neplatí časové limity dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. a dle Plánu ZÚ.

Po dobu vyhlášení kalamitní situace jsou povinni nastoupit do práce všichni zaměstnanci organizace, kteří budou vyzváni, a to v nejkratší době, plnit úkoly, které jim budou uloženy nadřízenými pracovníky, popř. krizovým štábem.

Stupeň před vyhlášením kalamity:

- ✓ Omezení údržby vozovek I. pořadí důležitosti, omezení údržby chodníků I. pořadí důležitosti. Ředitel TSHK předá primátorovi informaci o vývoji situace se stavem sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací. *TSHK využívají všechnu dostupnou vlastní a smluvní techniku. Ředitel TSHK podá primátorovi města návrh na vyhlášení, případně zrušení kalamitního stavu.*

V době vyhlášení kalamitní situace budou mistři ZÚ využívat pro úklid smluvní partnery (viz body 26 a 27 Přehled smluvního zabezpečení výpomoci při ZÚ místních komunikací – nakládání, odvoz, ruční odklizení) dle vzniklé situace, příp. se řídit dle pokynů „Pracovní skupiny náměstkyně primátora pro řešení problematiky v oblasti dopravy a bezpečnosti“, dispozic krizového štábu města, ředitele TSHK nebo jeho zástupce tak, aby byly přednostně udržovány vybrané vozovky, chodníky a mosty.

Ostatní úseky vozovek a chodníků budou udržovány v rámci dalších možností dle konkrétních požadavků. TSHK neřeší závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací a ploch, které nejsou předmětem Plánu ZÚ.

14. Zpravodajská činnost

V zimním období je hlášení o stavu sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací na území statutárního města Hradec Králové podáváno formou zveřejnění na internetových stránkách TSHK: <https://tshk.cz/cs/sluzby/harmonogram-akci/zimni-udrzba>.

Hlášení je zveřejňováno denně v ranních hodinách, kromě soboty a neděle. Průběh počasí, sjízdnosti a schůdnosti komunikací během víkendu zahrnuje pondělní hlášení.

Mimořádná hlášení předává mistr ZÚ operativně vedoucímu ZÚ.

Dokumentaci zpravodajské služby tvoří:

- a) mapa silniční sítě v měřítku 1:12000,
- b) mapa chodníků, nemotoristických komunikací a veřejných prostranství v měřítku 1:20000,
- c) Kniha důležitých záznamů o průběhu služby a Kniha denních záznamů o zimní údržbě,
- d) Plán ZÚ místních komunikací,
- e) hlášení o stavu vozovek a ostatních komunikací a výkonech ZÚ,
- f) programy tras ZÚ vozovek,
- g) programy tras ZÚ chodníků, nemotoristických komunikací, veřejných prostranství,
- h) programy tras ZÚ – příjezdové komunikace ke školám, školkám,
- i) programy tras ZÚ – neudržované vozovky.

15. Seznam dopravně nebezpečných míst na území statutárního města Hradec Králové

Místní komunikace – vozovky - I. – III. pořadí

1. Albert hypermarket	kopec	11. Plotišťská	most
2. Brněnská	kopec	12. Pražská	vozovka
3. ČSA - soud	dlažba	13. Pražský most	most
4. Dvorská	mostek	14. Riegrovo nám.	dlažba
5. Gočárova	podjezd	15. Tyršův most	most
6. Karla IV.	kommunikace	16. Vážní	vozovka
7. Malšovický most	most	17. V Kopečku	kopec
8. Moravský most	most	18. Za Škodovkou	vozovka
9. Mýtská	kopec	19. Zámeček	kopec
10. Partyzánská	kopec	20. Zelená	vozovka

16. Ochrana památných stromů

(§ 46 odst. 3., zákona č. 114/1992Sb. zákon o ochraně přírody a krajiny)

Při provádění zimní údržby je správce místních komunikací povinen vyloučit používání chemických rozmrazovacích prostředků přímo v ochranném pásmu památných stromů.

17. Výpomoc obyvatel města v oblasti zimní údržby

TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ budou v rámci zapojení obyvatel do péče o město sjednávat individuální smlouvy na ruční odmetání sněhu včetně posypu. Smlouvy budou uzavírány do výše finančních možností organizace, na celé úseky ulic, lokalitu apod.

Prioritně bude touto cestou zajišťována zimní údržba chodníků, na kterých je znemožněno strojní odmetání sněhu a posyp, např. vlivem jejich technického stavu, malé průjezdné šířky, velké dojezdové vzdálenosti, příp. jinými okolnostmi.

18. Přehled nejdůležitějších telefonních čísel

Tísňové volání:	SOS	112
	Hasiči	150
	Záchranná služba	155
	Městská policie	156
	Policie ČR	158
Lékařská pohotovost:	dispečink lékař. pohotovostní služby, areál Fakultní nemocnice lékárna, Hradecká 1124	841 155 155 495 755 257
Poruchová služba:	el. proud	840 850 860
	voda, kanalizace	841 111 213
	plyn	840 840 600
Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje		950 530 111
Hydrometeorologický ústav		495 705 011
Magistrát města Hradec Králové - ústředna		495 707 111
Kancelář primátora		495 707 423
Kancelář náměstků primátora		495 707 413
Vedoucí odboru dopravy		495 707 801
Vedoucí odboru správy majetku města		495 707 560
Policie ČR - Okresní ředitelství - ústředna		974 526 549
Policie ČR – náčelník dopravní policie		974 526 250, 974 526 259
Dopravní podnik města Hradce Králové, a. s.		
ústředna		495 089 111
ředitel		495 089 101
dispečer		495 546 095, 495 089 227
Městská policie		495 707 920
Správa nemovitostí Hradec Králové, p. o.		
ústředna		495 774 111
ředitelka		495 774 120
havarijní služba		603 560 162
Údržba silnic Královéhradeckého kraje, a. s.		495 540 211

Hlavní adresy a telefonní čísla TECHNICKÝCH SLUŽEB HRADEC KRÁLOVÉ

Ředitel organizace	Ing. Tomáš Pospíšil	tel. zam. – 495 402 640
Vedoucí zimní údržby	Zbyněk Novotný	tel. zam. – 495 402 673, 606 680 411
Ústředna TSHK, Na Brně 362		tel. 495 402 654
Služebna ZÚ - mistr ZÚ vozovek		tel. 495 274 981, 495 402 668
Dispečerský telefon - linka NONSTOP		tel. 731 131 209

Pozn.: Tento Plán ZÚ je aktuální k datu zveřejnění, případné změny jsou zahrnuty do Plánu ZÚ operativně.