



**TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ**

# **PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY**

**místních komunikací  
na území  
statutárního města Hradec Králové  
2018-2019**

Hradec Králové dne 31.08.2018

|            |                     |                      |
|------------|---------------------|----------------------|
| Zpracoval: | Zbyněk Novotný      | vedoucí zimní údržby |
| Schválil:  | Ing. Tomáš Pospíšil | ředitel organizace   |

## OBSAH

|  |    |
|--|----|
| 1. Úvodní ustanovení.....  | 3  |
| 2. Organizace a řízení .....   | 3  |
| 3. Rozdělení komunikací při zimní údržbě.....  | 4  |
| 4. Rozdělení zimní údržby na území statutárního města Hradec Králové .....   | 4  |
| 5. Seznam místních komunikací – vozovek I. – III. třídy na území statutárního města HK, na kterých je v zimním období zajišťována sjízdnost..... | 5  |
| 6. Místní komunikace IV. třídy na území statutárního města Hradec Králové, na kterých je v zimním období zajišťována schůdnost.....              | 8  |
| 7. Stezky pro cyklisty, na kterých je v zimním období zajišťována údržba .....   | 8  |
| 8. Údržba zastávek MHD a chodeckých přechodů na území statutárního města Hradec Králové.....   | 9  |
| 9. Údržba parkovišť na území statutárního města.....   | 9  |
| 10. Seznam vozovek, na kterých je v zimním období zajišťována sjízdnost vzhledem k zvláštnímu dopravnímu významu .....                           | 9  |
| 11. Časové limity pro výkon ZÚ.....  | 9  |
| 12. Technologie zimní údržby.....  | 10 |
| 13. Kalamita.....  | 12 |
| 14. Zpravodajská činnost.....  | 13 |
| 15. Seznam dopravně nebezpečných míst na území statutárního města Hradec Králové .....   | 13 |
| 16. Ochrana památných stromů .....   | 13 |
| 17. Výpomoc obyvatel města v oblasti zimní údržby.....   | 13 |
| 18. Přehled nejdůležitějších telefonních čísel.....  | 13 |

## 1. Úvodní ustanovení

Zimní údržba (dále ZÚ) místních komunikací na území statutárního města Hradec Králové bude v zimním období 2018-2019 prováděna v souladu s tímto Plánem zimní údržby místních komunikací na území statutárního města Hradec Králové (dále Plán ZÚ).

Při zpracování Plánu ZÚ se vycházelo ze zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., nařízení města Hradec Králové O provádění zimní údržby na místních komunikacích a ze zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny.

Cílem Plánu ZÚ je zabezpečit kvalitní přípravu a vlastní výkon ZÚ na území statutárního města Hradec Králové z hlediska celospolečenských potřeb. ZÚ je souhrnem řídicích a výkonných činností, kterými se odstraňují nebo zmírňují závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikací.

Plán ZÚ místních komunikací řeší především problematiku **dopravy v pohybu (průjezdni a průchozí úseky ulic), ne dopravy v klidu (údržba parkovacích ploch kromě uvedených v Plánu ZÚ).**

Lhůty pro odstranění (zmírnění) těchto závad, způsobených zimními povětrnostními a klimatickými podmínkami, jsou uvedeny dále.

Úvodem je třeba upozornit na § 26 Zák. o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., který upřesňuje, co je závada ve sjízdnosti a závada ve schůdnosti:

§ 26, odst. 6:

**Závadou ve sjízdnosti** pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve sjízdnosti dálnice, silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

§ 26, odst. 7:

**Závadou ve schůdnosti** pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

## 2. Organizace a řízení

V zimním období (tj. od 1.11. do 31.3. následujícího roku) jsou TSHK jako správce místních komunikací odpovědny za odstraňování, nebo alespoň zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly v důsledku zimní povětrnostní situace.

TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ jsou zastoupeny Ing. Tomášem Pospíšilem, ředitelem organizace, tel. 495 402 640.

Za výkon ZÚ a s ním spojenou zpravodajskou službu v organizaci odpovídá Zbyněk Novotný, tel. 495402673, 606 680 411.

Zimní údržba je realizována z areálu TSHK, Na Brně 362 a z odloučených pracovišť organizace (viz bod 21, Stanoviště mechanismů).

Zaměstnanci odpovědnými vedoucím ZÚ za odstraňování, příp. zmírňování závad ve sjízdnosti vozovek a schůdnosti chodníků na území statutárního města Hradec Králové v průběhu zimního období a za zpravodajskou službu s tím spojenou, jsou:

- a) v pracovní době (od 6.<sup>00</sup> - 14.<sup>30</sup> hodin):
  - ✓ denní směnový dispečer (dále jen denní mistr ZÚ), údržba vozovek - tel. 495 402 668, 495 274 981, 731 131 209; údržba chodníků, nemotoristických komunikací - 495 402 656
- b) v mimopracovní době:
  - ✓ směnový dispečer (dále jen mistr ZÚ) službu konající v TSHK, tel. 495 402 668, 495 274 981, 731 131 209

Veškeré požadavky a připomínky k výkonu ZÚ je nutno uplatňovat u vedoucího ZÚ, příp. mistra ZÚ v TSHK (tel. 495 402 668, 495 274 981, 495 402 656).

Směnový dispečer (mistr) ZÚ je povinen respektovat pouze příkazy:

- ✓ vedoucího ZÚ,
- ✓ ředitele organizace nebo jeho zástupce s vědomím vedoucího ZÚ,
- ✓ vedoucího odboru dopravy Magistrátu města Hradec Králové nebo jeho zástupce s vědomím, ředitele organizace nebo jeho zástupce.

Požadavky a připomínky jiných zainteresovaných orgánů a organizací (Policie ČR, Městská policie, DPmHK, a. s. apod.) budou v TSHK zaznamenávány do Knihy důležitých záznamů o průběhu služby a realizovány v mezích Plánu ZÚ se zřetelem na konkrétní podmínky (povětrnostní situace, prostředky apod.).

### 3. Rozdělení komunikací při zimní údržbě

Veškeré místní komunikace na území statutárního města Hradce Králové jsou rozděleny na místní komunikace v zimním období udržované a na místní komunikace v zimním období neudržované.

**Udržované místní komunikace - vozovky** jsou rozděleny podle důležitosti do I. až III. pořadí (zejména dle dopravního významu – provoz MHD, příjezdy ke zdravotnickým zařízením, složky Integrovaného záchranného systému, zásobování obyvatelstva atp.).

**Neudržované místní komunikace – vozovky** jsou všechny komunikace, které nejsou uvedeny v tomto Plánu ZÚ a jsou součástí přílohy č. 1. nařízení města Hradec Králové O provádění zimní údržby na místních komunikacích.

Tyto komunikace jsou označeny dopravní značkou A 22 s dodatkovou tabulkou „Komunikace v zimním období neudržována“. V případě vzniku nebezpečných situací na neudržovaných místních komunikacích rozhodne vedoucí ZÚ po dohodě s ředitelem TSHK o údržbě těchto komunikací pluhováním, příp. posypem inertním materiálem.

Zásadně je však toto opatření možné přijmout až po řádném ošetření místních komunikací I., II., III. pořadí a dalším splnění všech povinností vyplývajících z tohoto plánu zimní údržby.

**Udržované místní komunikace IV. třídy - nemotoristické** jsou veškeré udržované chodníky, které jsou rozděleny podle důležitosti do I. až III. pořadí (zejména dle dopravního významu – provoz pěší, nebezpečná místa, instituce, zásobování obyvatelstva atp.).

**Neudržované místní komunikace IV. třídy – nemotoristické** jsou chodníky uvedené v příloze č. 2 nařízení města Hradec Králové O provádění zimní údržby na místních komunikacích.

V případě vzniku mimořádně nebezpečných situací na neudržovaných místních komunikacích IV. tř. rozhodne vedoucí ZÚ po dohodě s ředitelem TSHK o údržbě těchto komunikací odmetáním, pluhováním, příp. posypem inertním materiálem.

### 4. Rozdělení zimní údržby na území statutárního města Hradec Králové

1. Údržba místních komunikací – vozovek.
2. Údržba chodníků, zastávek MHD a nemotoristických komunikací.
3. Údržba vozovek zvláštního dopravního významu – příjezdy ke zdravotnickým zařízením, školám, školkám, úřadům - po splnění všech povinností vyplývajících z Plánu ZÚ, bez časového určení.
4. Údržba neudržovaných vozovek a chodníků – po splnění všech povinností vyplývajících z Plánu ZÚ, bez časového určení.

## 5. Seznam místních komunikací – vozovek I. – III. třídy na území statutárního města HK, na kterých je v zimním období zajišťována sjízdnost

Místní komunikace jsou rozděleny v souladu s § 42, odst. 2., vyhl. č. 104/1997 Sb.

### I. POŘADÍ

| Název ulice, úseku  | Délka (m) |
|---|-----------|
| Akademika Bedrny  | 450       |
| Blažičkovo nám.   | 97        |
| bří Štefanů   | 755       |
| Brněnská (kopec)  | 1 046     |
| Brněnská (od kruh. objezdu směr zimní stadion)                  | 837       |
| Buzulucká   | 570       |
| Čs. armády  | 1 086     |
| Divišova  | 227       |
| Dukelská  | 328       |
| Gočárová třída  | 1394      |
| Haškova   | 245       |
| Hradecká  | 2 191     |
| I. Herrmanna  | 139       |
| Jana Masaryka   | 495       |
| Jižní   | 631       |
| Komenského  | 777       |
| Lipová  | 520       |
| Lipová (točna MHD)  | 235       |
| Malé náměstí  | 95        |
| Malšovická  | 349       |
| Malšovický most   | 113       |
| Milady Horákové   | 584       |
| Milady Horákové (točna MHD)                                     | 141       |
| Moravský most   | 85        |
| Mostecká  | 64        |
| Mrštíkova   | 988       |
| Myslivečkova  | 284       |
| Mýtská  | 81        |
| Na Drahách  | 545       |
| Na Okrouhlíku (část mezi ul. Vocelova a A. Dvořáka)             | 299       |
| nábřeží U Přívozu   | 205       |
| Nádražní  | 213       |
| Náhon   | 1 090     |
| Nezvalova   | 355       |
| Palachova   | 675       |
| Pardubická (část mezi ul. Pražská a ul. Vlčkovická)             | 1 076     |
| Partyzánská   | 800       |
| Podhůrská (část mezi točnou MHD a odbočkou k mostu přes Orlici) | 938       |
| Pospíšilova   | 1 089     |
| Pouchovská (část mezi Pospíšilovou tř. a ul. Buzulucká)         | 210       |
| Pražská tř.   | 2 501     |
| Pražský most  | 102       |
| Průmyslová (mezi I/31 a I/35)                                   | 179       |
| Puškinova   | 212       |
| Riegrovo nám.   | 439       |
| S. K. Neumanna  | 280       |
| Severní   | 635       |
| Severní (točna MHD)   | 83        |
| Sladkovského  | 203       |
| Svatováclavské nám.   | 201       |
| Svatováclavské nám. (točna MHD)                                 | 168       |
| Šimkova (část mezi ul. Divišova a ul. Buzulucká)                | 655       |
| Štefánikova   | 943       |
| tř. E. Beneše (část mezi ul. Štefánikova a Hradecká)            | 997       |
| tř. Karla IV.   | 456       |
| tř. SNP   | 1 057     |
| V Kopečku   | 159       |
| Vážní   | 1 654     |
| Velké náměstí   | 819       |
| Vlčkovická  | 736       |
| Vlčkovická (točna MHD)  | 55        |

Zelená  
Celkem I. pořadí

1 156  
35 992

## II. POŘADÍ

| Název ulice  | Délka (m) |
|--|-----------|
| Bieblova (část mezi I/11 a Zemědělská)                                       | 263       |
| Blodkova (část mezi ul. Brněnská a Pod Strání)                               | 194       |
| Březhradská  | 1 478     |
| Čajkovského  | 778       |
| Čechova  | 305       |
| Dvorská  | 2 450     |
| Dykova   | 650       |
| E. Destinové   | 239       |
| Foerstrova   | 192       |
| Habrmanova   | 654       |
| Hlavní   | 1 695     |
| Horova   | 560       |
| Hořická  | 450       |
| Hradečnice   | 1 403     |
| Hrubínova (část mezi ul. Dykova a Veverkova)                                 | 110       |
| Jeronýmova   | 86        |
| Jiráskovo nám.   | 60        |
| Jungmannova (mezi ul. Na Rybárně a ul. Veverkova)                            | 477       |
| K Sokolovně  | 520       |
| K Zastávce   | 733       |
| Klacovská  | 1 409     |
| Kotrčova   | 688       |
| Kydlinovská  | 2 675     |
| Mánesova (část mezi tř. Gočára a ul. Nerudova)                               | 107       |
| Na Občinách  | 482       |
| Na Kotli   | 581       |
| Na Rybárně (část mezi Rašínovou tř. a Bezručovou)                            | 508       |
| Na Zahrádkách (část mezi ul. Truhlářská a K Sokolovně)                       | 140       |
| nám. 5. května   | 189       |
| Národních mučedníků  | 321       |
| Nerudova (část mezi ul. Mánesova a ul. V Lipkách )                           | 252       |
| Nerudova (část mezi ul. Horova a ul. Střelecká)                              | 398       |
| Obecní   | 509       |
| Piletická  | 4 295     |
| Pod Kopcem   | 211       |
| Pod Strání   | 495       |
| Poděbradova  | 586       |
| Polákova   | 122       |
| Průmyslová (část mezi II. SO a nám. 5. května)                               | 310       |
| Předměřická  | 1 092     |
| Rovná  | 933       |
| Roudničská (od ul. Viničná po točnu MHD)                                     | 1 754     |
| Rubešova   | 144       |
| Rusecká (točna MHD)  | 65        |
| Říční  | 580       |
| Sadovská   | 337       |
| Smetanovo nábřeží (od tř. Karla IV. po ul. Škroupova)                        | 410       |
| Spojovací  | 3 181     |
| Spořilovská  | 400       |
| Srdínkova  | 107       |
| Svatojánská  | 339       |
| Svinarská (část mezi ul. Librantická a Obecní)                               | 172       |
| Štefcova   | 612       |
| Truhlářská (část mezi ul. K Zastávce, Na Zahrádkách, K Sokolovně)            | 418       |
| Tylovo nábřeží (část mezi Pražským a Tyršovým most)                          | 246       |
| Ulrichovo nám. (směr Mánesova z Gočár. tř. a z ul. Jeronýmova na Gočár. tř.) | 80        |
| Vrchlického (část mezi ul. Polákova a V Lipkách)                             | 265       |
| V Koutech  | 153       |
| V Lipkách (obě části)  | 775       |
| Vančurovo nám.   | 158       |
| Veverkova  | 785       |
| Wolkerova  | 189       |

|  |               |
|--|---------------|
| Wonkova  | 333           |
| Za Škodovkou   | 1 488         |
| Zemědělská (část mezi ul. Kladská a ul. bří Štefanů) | 1 000         |
| <b>Celkem II. pořadí</b>                             | <b>43 591</b> |

### III. POŘADÍ

| Název ulice  | Délka (m)     |
|--|---------------|
| Baarova  | 571           |
| Bezručova  | 1 215         |
| Bohuslava Martinů  | 160           |
| Borovinka  | 1 477         |
| Bozděchova   | 118           |
| Brněnská (směr Lidl)                                     | 112           |
| Břetislavova   | 98            |
| Cimlerova  | 379           |
| Collinova  | 213           |
| Domečkova  | 287           |
| Eliščino nábř. (část od ul. Rokycanova po Městské lázně) | 705           |
| Fr. Halase   | 616           |
| Gagarinova (část mezi ul. Lužická a Severní)             | 405           |
| Havlíčková   | 229           |
| Herbenova  | 179           |
| Honkova  | 1 058         |
| Hradební   | 377           |
| Husova   | 1 153         |
| Chelčického  | 209           |
| J. Purkyně   | 426           |
| Jana Krušinky  | 312           |
| Jateční plácek   | 85            |
| Jungmannova (mezi ul. Veverkova a Baarova)               | 384           |
| K Biřičce (část mezi ul. Hlavní a Na Biřičce)            | 447           |
| K Dolíkám  | 237           |
| K. H. Máchy  | 87            |
| Kalendova  | 347           |
| Klumparova (část mezi ul. Mánesova a K. H. Máchy)        | 129           |
| Kudrnova   | 42            |
| Kuklenská  | 403           |
| Ladova   | 214           |
| Letců  | 141           |
| Mánesova (část mezi tř. Gočára a ul. Klumparova)         | 134           |
| Masarykovo nám.  | 77            |
| Medkova  | 342           |
| Mužíkova   | 433           |
| Na Biřičce (část mezi ul. Mužíkova a K Biřičce)          | 148           |
| Na Brně  | 860           |
| Opletalova   | 87            |
| Pálenecká  | 1 700         |
| Pardubická   | 486           |
| Pelcova  | 123           |
| Plotišťská   | 1 589         |
| Pod Zámečkem (část mezi ul. Palachova a Blodkova)        | 975           |
| Pod Zámečkem (část mezi ul. J. Masaryka a ul. Slunečná)  | 492           |
| Přemyslova   | 520           |
| Rybova   | 380           |
| Sekaninova   | 698           |
| Suchého  | 70            |
| Šafaříkova (od ul. V Lipkách po Gočárovu tř.)            | 110           |
| Škroupova  | 175           |
| Švendova   | 490           |
| U Kavalírů (od ČSA po ul. Hradební)                      | 128           |
| U Parku  | 131           |
| U Mostku   | 283           |
| U Soudu (od ul. ČSA po ul. Hradební)                     | 135           |
| Vrázova  | 183           |
| Víta Nejedlého   | 235           |
| Zámeček  | 781           |
| <b>Celkem III. pořadí</b>                                | <b>24 580</b> |

**CELKEM I. - III. POŘADÍ**

**104 163**

## **6. Místní komunikace IV. třídy na území statutárního města Hradec Králové, na kterých je v zimním období zajišťována schůdnost**

Místní komunikace IV. třídy, na kterých je v zimním období zajišťována schůdnost, jsou ošetřovány podle pořadí důležitosti I., II. a III. pořadí. Údržba chodníků je prováděna strojně, popř. ručně. I. pořadí důležitosti – nejvíce frekventované chodníky, nebezpečná místa – 3 programy údržby.

### **PROGRAM Č. 1**

#### Název ulice

Sokolská - od ul. Hradecká k mostu U Soutoku – pravá stezka, Most U Soutoku - pravá strana, Střelecká od Rašínovy třídy k ul. V Lipkách - u LK I, V Lipkách 1 průchod alejí + okolo škol, nám. Svobody, Pražský most, Tylovo nábřeží + stezka pod Tyršovým mostem, Švehlova (střed pěší zóny), Masarykovo nám., Čelakovského (střed pěší zóny), Baťkovo nám., Karla IV. + zastávky MHD – Centrál, Tyršův most, nám. 5. Května, Ulrichovo náměstí - zastávky MHD, Šafaříkova, Jeronýmova, Gočárova třída mezi Ulrichovým nám. a Pražským mostem, rampy do podchodu Karla IV.+ MHD u Střelnice, Dukelská, nám. 28. října, S. K. Neumanna, Riegrovo nám., Sladkovského, Nádražní - kolem Terminálu hromadné dopravy, Na Okrouhlíku - kolem Terminálu hromadné dopravy, Nadjezd Dvořákova + svah do Hořické, Chelčického, Puškinova, Gočárova třída - od ul. Puškinova po II.SO, Střelecká - od Gočárovy tř. po ul. V Lipkách levá strana, V Lipkách II. - průchod alejí, Střelecká - podél LK 2 spodní chodník, Rašínova - podchod Veverkova, Most U Soutoku - pravý chodník, Sokolská - od Rašínovy tř. po Hradeckou - pravá stezka, Sokolská - sjezd od MHD k FN a před FN

### **PROGRAM Č. 2**

#### Název ulice

Sokolská u vysokoškolských kolejí, Sokolská - od ul. Brněnská k ul. Hradecká, Hradecká - od II. SO k Moravskému mostu, Brněnská - u SPŠ strojní, Moravský most, Ignáta Herrmanna, Komenského, Komenského stezka za okresním soudem, ČSA, ČSA zastávky ADAL + roh v Kopečku, Divišova, Mostecká, Eliščino nábřeží mezi mosty, Eliščino nábřeží - od mostu k lázním a před bazénem, Palackého, ČSA, Opletalova, Pelcova, Šimkova + okolo MMHK, Mýtská Pospíšilova + před gymnáziem B. Němcové, tř. SNP, Bratří Štefanů, Jižní + Luční, Pilnáčkova - podchod u Kauflandu, Nezvalova + Malšovický most, Malšovická včetně nadjezdu

### **PROGRAM Č. 3**

#### Název ulice

Na Brně - od TSHK k ul. Brněnská, Brněnská od ul. Na Brně k II.SO- pravá strana, přístupové cesty FUTURUM, Mrštíkova - pravá strana, Štefcova k ZŠ, Sokolská - od ul. Hradecká k ul. Brněnská, Brněnská od II.SO k ul. Palachova, Brněnská - zastávky Na Plachtě, Na Plachtě + podchod, Jana Masaryka, Pod Zámečkem - od ul. Palachova po čp. 382  
Brněnská od ul. Blodkova po Svatováclavské náměstí, Svatováclavské náměstí – MHD, M. Horákové + ZŠ, E. Beneše - podél vozovky + MHD, E. Beneše - Hradecká - spojka kolem PK III, Hradecká od ul. Domečkova k ul. Sokolská, Mandysova - před ZŠ, Mandysova - mezi Jana Masaryka a ul. Selicharova, Palachova - od ul. Brněnské k podchodu vajíčko, Palachova - od podchodu vajíčko k ul. Brněnská, Štefánikova - u hlavní vozovky, Štefánikova - areál Hvězda + k ZŠ a zdravotní středisko, Sekaninova, konečná MHD u Durana

- II. pořadí důležitosti – ostatní komunikace IV. třídy
- III. pořadí důležitosti – přechody pro chodce, zastávky MHD

## **7. Stezky pro cyklisty, na kterých je v zimním období zajišťována údržba**

V místech, kde přímo sousedí cyklistická stezka s chodníkem, je při větší vrstvě sněhu udržován společný pruh o šíři cca 1 - 2 m. Stezky přímo sousedící s vozovkou (vyhrazený pruh v hlavním dopravním prostoru označený svislým dopravním značením IP 20a) jsou udržovány až po dokončení údržby vozovek v pořadí dle plánu ZÚ, ne však v celém jízdním profilu a až po splnění všech povinností vyplývajících z tohoto plánu zimní údržby bez časového určení.

Ostatní cyklostezky jsou udržovány samostatně (strojně).



## 8. Údržba zastávek MHD a chodeckých přechodů na území statutárního města Hradec Králové

Údržba zastávek MHD a přechodů pro chodce na křižovatkách a dané trase dle uvedeného pořadí (jedná se o odstranění sněhových vrstev a posyp inertním materiálem).

Programy č. 1 – 25 provádějí střediska čištění města, místních komunikací, městské zeleně, vodního hospodářství a městského mobiliáře.

## 9. Údržba parkovišť na území statutárního města

- a) parkoviště – v rámci běžné zimní údržby – pluhováním, v případě výskytu nebezpečných jevů možnost posypu inertním materiálem – bez časového určení
- ✓ Partyzánská - parkoviště Biřička - záchytné parkoviště pro nákladní automobily
  - ✓ Malšovická - parkoviště Flošna – velké parkoviště za betonovými zábranami CITY BLOK
- b) ostatní parkoviště - platí pouze za vyhlášení kalamity
- Pořadí důležitosti:
- ✓ invalidní stání, parkoviště u lékařských domů, základních a mateřských škol, jeslí, úřadů a městských organizací.

## 10. Seznam vozovek, na kterých je v zimním období zajišťována sjízdnost vzhledem k zvláštnímu dopravnímu významu

Jedná se především o příjezdy ke zdravotnickým zařízením, základním a mateřským školám, úřadům a městským organizacím. Údržba je prováděna dle kapacitních možností a po splnění údržby udržovaných chodníků a vozovek, není určena časová doba na zmírnění (odstranění) závad.

- ✓ školy, školky, jídelny, družiny  
Bezručova, M. Horákové, Štefánikova, Josefa Gočára, Kampanova, Urxova, Severní, Štefcova, Třebechovická, Lužická, Markovická, Slezská, Na Střezině, Slavíčková, Luční, Orlická, Slezská, Třebechovická, SNP, Brandlova, Blahoslavova, M. Horákové, Urxova, Štefcova, Štechova, Čajkovského, Sovova, Vydrova, Albertova, Kampanova, Bezručova Palackého, Kotěrova, Jana Koziny, Labská kotlina, Tylovo nám., Truhlářská, Prašingerova, Pešinova, Holubova, Zámostí, Mandysova, Škroupova, Poštovní, Ořechová, P. Jilemnického, Pobřežní, Školní, Bezejmenná, Markova, Svatojánská, K Meteoru
- ✓ lékařské instituce, zdravotnická zařízení  
Poliklinika III – E. Beneše, Zdravotní středisko – Štefánikova, Sanus - Labská Kotlina I, Fakultní nemocnice – vozovka od Sokolské po Zborovskou
- ✓ úřady a instituce  
Okresní správa sociálního zabezpečení – Slezská ul.
- ✓ městské organizace  
Divadlo Drak - Hradební, Klicperovo divadlo - Dlouhá, Dětský denní rehabilitační stacionář - Gagarinova, Základní umělecké školy a dům dětí a mládeže – Jana Koziny.

## 11. Časové limity pro výkon ZÚ

Časové limity na údržbu místních komunikací – vozovek - jsou uvedeny ve vyhlášce č. 104/1997 Sb. zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb.

Pro zásah spočívající v odstraňování závad ve schůdnosti a pro zmírňování následků povětrnostních vlivů na udržovaných místních komunikacích IV. třídy – nemotoristických jsou stanoveny následující lhůty:

- ✓ I. pořadí důležitosti                      nejpozději do 24 hodin
- ✓ II. pořadí důležitosti                     po I. pořadí důležitosti, nejpozději do 48 hodin
- ✓ III. pořadí důležitosti                    po ošetření chodníků I. a II. pořadí, nejdříve ale po 48 hod.

Lhůta se počítá od ukončení sněžení či jiného klimatického jevu, který má za následek vznik závad ve schůdnosti.

## 12. Technologie zimní údržby

### Údržba vozovek

Všechny místní komunikace jsou udržovány následujícím způsobem:

- ✓ **pluhováním**
  - ⇒ provádí se v závislosti na intenzitě sněžení, pokud není sněhová vrstva ještě příliš vysoká
  - ⇒ při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje, vždy v sestavě 2 i více mechanismů
  - ⇒ provádí se od středu vozovky a sníh se odstraňuje k pravému okraji vozovky
  - ⇒ musí předcházet chemickému posypu vždy u sněhových vrstev 3 cm a více
- ✓ **chemicky**
  - ⇒ chemický posyp - aplikace zvlhčeného chemického posypového materiálu (chlorid sodný) je prováděná automatickými nastavbovými sypači SCHMIDT a KOBIT.

Odstraňování a zmírňování závad na místních komunikacích způsobených povětrnostními podmínkami se provádí na komunikacích:

I. pořadí - pluhováním a posypy chemickými rozmrazovacími materiály (chlorid sodný a chlorid hořečnatý) při tloušťce sněhu menší než 3 cm. Celková spotřeba posypových solí při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g/m<sup>2</sup>. Jen ve zcela výjimečných případech, kdy je nezbytné obnovit rychle úplnou sjízdnost komunikace, lze použít dávku vyšší než 60 g/m<sup>2</sup>.

II. pořadí – stejnou technologií jako komunikace zařazení v I. pořadí, náledí a kluzkost ujeté sněhové vrstvy se při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů může pouze občasné zdršňovat posypem inertními materiály na místech, kde si to vyžádá dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, zastávky MHD atd.),

III. pořadí - až po ošetření komunikací I. a II. pořadí obdobnou technologií.

Dávkování chemického posypového materiálu se řídí situací na vozovce:

1. **likvidační zásah**  
20 g/m<sup>2</sup> - výjimečně do 40 g/m<sup>2</sup> - je určen k odstranění vzniklého náledí a uježděného sněhu do 3 cm
2. **preventivní posyp**  
10 g/m<sup>2</sup>, má velký význam pro včasnou a kvalitně provedenou údržbu, zabrání uježdění sněhu, zjednoduší se následné odstranění sněhu pluhem (pluhování), provádí se před očekávaným spadem sněhu nebo náledí na základě spolehlivé předpovědi počasí v těchto případech:
  - a) Vozovky jsou suché a teplota vzduchu je +1 °C nebo nižší, relativní vlhkost vzduchu stoupá a dosáhla již hodnoty 85 %,
  - b) vozovky jsou vlhké, teplota vzduchu klesá a klesá na hodnotu +1 °C (v případě, že teplota klesá pomaleji než o 1 °C za hodinu) nebo +2 °C (když teplota klesá rychleji než o 1 °C za hodinu).

Preventivní posyp se zásadně neprovádí:

- ✓ za deště
- ✓ zůstane-li na vozovce z předchozího posypu množství chemických rozmrazovacích prostředků odpovídajících dávce 5 až 10 g/m<sup>2</sup>

Použití směsi chemického a inertního materiálu k posypu vozovek je povoleno pouze výjimečně za velmi nepříznivých povětrnostních podmínek. O použití této technologie rozhodne ředitel organizace, popřípadě jeho zástupce včetně určení dávek a poměrů.

### Údržba chodníků, cyklostezek a nemotoristických komunikací a veřejných prostranství

Rozsah odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, vzniklých náledím nebo sněhem, je dán minimální šířkou vozidla provádějícího údržbu daného úseku, nejméně však 1,0 m, u ručně vedené techniky 0,6 m. Shrabaný sníh, pokud není odvážen, zůstává v co nejmenší šíři na chodníku podél obrubníku s ponecháním průchodů v místech přechodů pro chodce, a to dle možností v celé jejich šíři. Přechody pro chodce jsou označeny vodorovným dopravním značením V 7.

Odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a přechodů pro chodce se provádí především odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrzků nebo posypem zdršňovacími inertními materiály. Chemickým

rozmrazovacím materiálem se smějí ošetřovat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (leda že mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok. Po mechanickém čištění nemá zbytková vrstva sněhu překročit 3 cm.

### Údržba vozovek zvláštního dopravního významu

Vozovky jsou udržovány strojně odmetáním, pluhováním a posypem chemickými rozmrazovacími prostředky a inertním materiálem.

Přijaté informace od občanů (telefonicky, e-mailem) TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ vyhodnocují a reagují na nejdůležitější podněty. Mají v provozu operativní jednotku, která v případě telefonického požadavku okamžitě reaguje – např. mimořádný úklid invalidního parkovacího stání, zpřístupnění komunikací pro Složky integrovaného záchranného systému apod.

### Nakládání a svoz sněhu

Provádí se pouze z těch uličních tras a prostorů, kde je to z hlediska zachování plynulosti dopravy a pohybu obyvatel nezbytné. Činnost organizuje a o místech odvozu rozhoduje vedoucí ZÚ po dohodě s ředitelem organizace.

Při vyhlášení kalamity se bude jednat o nejvíce frekventovaná místa (zastávky MHD, přechody pro chodce, křižovatky, centrum města, zdravotnická zařízení, školy, školky).

| Zimní údržba podchodů           | počet |
|---------------------------------|-------|
| Brněnská tř.                    | 3 x   |
| SO - Buzulucká                  | 1 x   |
| SO – Víta Nejedlého (Tesla)     | 1 x   |
| SO - Pilnáčková (Šimkovy sady)  | 1 x   |
| SO - Fakultní nemocnice – Lipky | 1 x   |
| E. Beneše                       | 4 x   |
| Karla IV.                       | 1 x   |
| Kladská                         | 1 x   |
| Rašínova - Veverkova            | 1 x   |
| Zbořovská x Na Břehách          | 1 x   |

Zimní údržbu vyjmenovaných podchodů zajišťuje mistr ZÚ, případně vedoucí a mistři středisek zainteresovaných na zimní údržbě města pomocí odpovídajících mechanismů a personálu. K posypu se používá pouze inertní materiál.

### Čištění a uvolňování vpustí

Povrchové ruční čištění organizuje vedoucí střediska místních komunikací dle potřeby. V případě vytváření sněhových bariér při pluhování budou uliční vpusti uvolňovány na trasách údržby zastávek MHD a přechodů pro chodce. Nelze-li situaci zlikvidovat povrchovým uvolněním vpustí mechanizací TSHK, vyžádá se zásah Královéhradecké provozní, a. s., Hradec Králové.

### Údržba mostů

Odstranění sněhu bude prováděno na mostních objektech, které jsou součástí místních komunikací, vzhledem k jejich stavebnímu stavu a uspořádání. Zajištění sjízdnosti a schůdnosti mostů bude prováděno inertními posypovými materiály.

### Údržba schodišť, nájezdů, otevřených ramp, mostů

Zajišťují pracovníci středisek zainteresovaných na zimní údržbě města.

|                           |  |
|---------------------------|--|
| A. Dvořáka                | - nadjezd                                    |
| Ak. Bedrny                | - schodiště do Šimkových sadů                |
| Brněnská                  | - 3 x podchody (na Plachtě, Petrof, Garni)   |
| Brněnská                  | - k podnikatelské škole                      |
| Collinova                 | - nám. mezi GIST a Katastrálním úřadem       |
| E. Beneše                 | - podchod u prodejny Albert                  |
| E. Beneše                 | - podchod Vajíčko                            |
| E. Beneše + nekryté rampy |  |
| Eliščino nábřeží          | - 2 x schody u Sokolovny a průchod ke vchodu |
| Gayerovy kasárna          | - schody k odboru dopravy MMHK               |
| Jungmannova               | - prostor podzemních garáží a parkoviště     |
| Kollárova                 | - schodišťové stupně z palisád               |
| Labský most               | - sjezdy, schody                             |

|                    |   |
|--------------------|---|
| M. Horákové        | - prodejna Albert   |
| Malšovický most    | - celý chodník, schody  |
| Malšovický nadjezd |   |
| most U Soutoku     | - sjezdy z mostu  |
| Náhon              | - před čp.105 (městská knihovna)  |
| Nezvalova          | - schodiště do parku  |
| Okružní            | - podchody Tesla, Buzulucká   |
| Orlický most       |   |
| Pražská            | - chodník za podjezdem levá strana  |
| Pražský most       | - Eliščino nábřeží, Tylovo nábř.  |
| Smetanovo nábř.    | - schodiště u parkoviště  |
| Staré město        | - schody na Kavčí plácek, Žižkovy sady, Gočárovo schodiště, Kozinka           |
| Střelecká          | - rampa u MHD Obří akvárium   |
| Střelecká          | - zastávka MHD do Labské II., Bezručova                                       |
| Štefánikova        | - prodejna Kubík  |
| Štefánikova        | - kolem zdravotního střediska   |
| Tylovo nábřeží     | - schody na náplavku od Hučáku  |
| Tyršův most        | - Eliščino nábřeží, Tylovo nábř.  |
| U Přívozu          | - rampy, bet. most  |
| V Lipkách          | - mezi bývalou ZŠ a gymnáziem J. K. Tyla (průchod k Hučáku od ul. Šafaříkova) |
| V Lipkách          | - k prodejně Albert   |
| Veverkova          | - hřiště Bavlna   |
| Za Škodovkou       | - nadjezd, schody k fy Cerea  |

### 13. Kalamita

Vyhlášení kalamitního stavu provádí primátor města (pověřený zástupce) na návrh ředitele TSHK.

Tento stav nastává, kdy je nepříznivý vývoj povětrnostní situace, jako je dlouhodobé intenzivní sněžení, vytvoření náledí nebo námrazy, sněhová vánice, mrznoucí déšť, která způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost místních komunikací (ve smyslu definice sjízdnosti a schůdnosti podle zák. č. 13/1997, § 26) a která kapacitně a technicky nelze zvládnout běžnými službami a prostředky. Vyžaduje okamžitý zákrok nad rámec normálních postupů k omezení osobní újmy, škod na majetku a životním prostředí.

Během kalamitního stavu neplatí časové limity dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. a dle Plánu ZÚ.

Po dobu vyhlášení kalamitní situace jsou povinni nastoupit do práce všichni zaměstnanci organizace, kteří budou vyzváni, a to v nejkratší době, plnit úkoly, které jim budou uloženy nadřízenými pracovníky, popř. krizovým štábem.

#### Stupeň před vyhlášením kalamity:

- ✓ Omezení údržby vozovek I. pořadí důležitosti, omezení údržby chodníků I. pořadí důležitosti.

Ředitel TSHK předá primátorovi informaci o vývoji situace se stavem sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací. *TSHK využívají všechnu dostupnou vlastní a smluvní techniku. Ředitel TSHK podá primátorovi města návrh na vyhlášení, případně zrušení kalamitního stavu.*

V době vyhlášení kalamitní situace budou mistři ZÚ využívat pro úklid smluvní partnery (viz body 26 a 27 Přehled smluvního zabezpečení výpomoci při ZÚ místních komunikací – nakládání, odvoz, ruční odklizení) dle vzniklé situace, příp. se řídit dle pokynů „Pracovní skupiny náměstkyně primátora pro řešení problematiky v oblasti dopravy a bezpečnosti“, dispozic krizového štábu města, ředitele TSHK nebo jeho zástupce tak, aby byly přednostně udržovány vybrané vozovky, chodníky a mosty.

Ostatní úseky vozovek a chodníků budou udržovány v rámci dalších možností dle konkrétních požadavků. TSHK neřeší závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací a ploch, které nejsou předmětem Plánu ZÚ.

## 14. Zpravodajská činnost

V zimním období je hlášení o stavu sjezdovosti a schůdnosti místních komunikací na území statutárního města Hradec Králové podáváno formou zveřejnění na internetových stránkách TSHK: <https://tshk.cz/cs/sluzby/harmonogram-akci/zimni-udrzba>.

Hlášení je zveřejňováno denně v ranních hodinách, kromě soboty a neděle. Průběh počasí, sjezdovosti a schůdnosti komunikací během víkendu zahrnuje pondělní hlášení.

Mimořádná hlášení předává mistr ZÚ operativně vedoucímu ZÚ.

Dokumentaci zpravodajské služby tvoří:

- a) mapa silniční sítě v měřítku 1:12000,
- b) mapa chodníků, nemotoristických komunikací a veřejných prostranství v měřítku 1:20000,
- c) Kniha důležitých záznamů o průběhu služby a Kniha denních záznamů o zimní údržbě,
- d) Plán ZÚ místních komunikací,
- e) hlášení o stavu vozovek a ostatních komunikací a výkonech ZÚ,
- f) programy tras ZÚ vozovek,
- g) programy tras ZÚ chodníků, nemotoristických komunikací, veřejných prostranství,
- h) programy tras ZÚ – příjezdové komunikace ke školám, školkám,
- i) programy tras ZÚ – neudržované vozovky.

## 15. Seznam dopravně nebezpečných míst na území statutárního města Hradec Králové

Místní komunikace – vozovky - I. – III. pořadí

|                       |             |                   |         |
|-----------------------|-------------|-------------------|---------|
| 1. Albert hypermarket | kopec       | 11. Plotišťská    | most    |
| 2. Brněnská           | kopec       | 12. Pražská       | vozovka |
| 3. ČSA - soud         | dlažba      | 13. Pražský most  | most    |
| 4. Dvorská            | mostek      | 14. Riegrovo nám. | dlažba  |
| 5. Gočárova           | podjezd     | 15. Tyršův most   | most    |
| 6. Karla IV.          | kommunikace | 16. Vážní         | vozovka |
| 7. Malšovický most    | most        | 17. V Kopečku     | kopec   |
| 8. Moravský most      | most        | 18. Za Škodovkou  | vozovka |
| 9. Mýtská             | kopec       | 19. Zámeček       | kopec   |
| 10. Partyzánská       | kopec       | 20. Zelená        | vozovka |

## 16. Ochrana památných stromů

(§ 46 odst. 3., zákona č. 114/1992Sb. zákon o ochraně přírody a krajiny)

Při provádění zimní údržby je správce místních komunikací povinen vyloučit používání chemických rozmrazovacích prostředků přímo v ochranném pásmu památných stromů.

## 17. Výpomoc obyvatel města v oblasti zimní údržby

TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ budou v rámci zapojení obyvatel do péče o město sjednávat individuální smlouvy na ruční odmetání sněhu včetně posypu. Smlouvy budou uzavírány do výše finančních možností organizace, na celé úseky ulic, lokalitu apod.

Prioritně bude touto cestou zajišťována zimní údržba chodníků, na kterých je znemožněno strojní odmetání sněhu a posyp, např. vlivem jejich technického stavu, malé průjezdné šířky, velké dojezdové vzdálenosti, příp. jinými okolnostmi.

## 18. Přehled nejdůležitějších telefonních čísel

|                        |                  |     |
|------------------------|------------------|-----|
| <b>Tísňové volání:</b> | SOS              | 112 |
|                        | Hasiči           | 150 |
|                        | Záchranná služba | 155 |

|  |   |                                      |
|--|---|--------------------------------------|
|  | Městská policie   | 156                                  |
|  | Policie ČR  | 158                                  |
| <b>Lékařská pohotovost:</b>  | dispečink lékař. pohotovostní služby,<br>areál Fakultní nemocnice<br>lékárna, Hradecká 1124 | 841 155 155<br>495 755 257           |
| <b>Poruchová služba:</b>   | el. proud   | 840 850 860                          |
|  | voda, kanalizace  | 841 111 213                          |
|  | plyn  | 840 840 600                          |
| <b>Hasičský záchranný sbor Královehradeckého kraje</b>                   |   | 950 530 111                          |
| <b>Hydrometeorologický ústav</b>   |   | 495 705 011                          |
| <b>Magistrát města Hradec Králové - ústředna</b>                         |   | 495 707 111                          |
|  | Kancelář primátora  | 495 707 423                          |
|  | Kancelář náměstků primátora   | 495 707 413                          |
|  | Vedoucí odboru dopravy  | 495 707 801                          |
|  | Vedoucí odboru správy majetku města   | 495 707 560                          |
| <b>Policie ČR - Okresní ředitelství - ústředna</b>                       |   | 974 526 549                          |
|  | Policie ČR – náčelník dopravní policie  | 974 526 250, 974 526 259             |
| <b>Dopravní podnik města Hradce Králové, a. s.</b>                       |   |                                      |
|  | ústředna  | 495 089 111                          |
|  | ředitel   | 495 089 101                          |
|  | dispečer  | 495 546 095, 495 089 227             |
| <b>Městská policie</b>   |   | 495 707 920                          |
| <b>Správa nemovitostí Hradec Králové, p. o.</b>                          |   |                                      |
|  | ústředna  | 495 774 111                          |
|  | ředitel   | 495 774 120                          |
|  | havarijní služba  | 603 560 162                          |
| <b>Údržba silnic Královehradeckého kraje, a.s.</b>                       |   | 495 540 211                          |
| <b>Hlavní adresy a telefonní čísla TECHNICKÝCH SLUŽEB HRADEC KRÁLOVÉ</b> |   |                                      |
| Ředitel organizace   | Ing. Tomáš Pospíšil   | tel. zam. – 495 402 640              |
| Vedoucí zimní údržby   | Zbyněk Novotný  | tel. zam. – 495 402 673, 606 680 411 |
| Ústředna TSHK, Na Brně 362   |   | tel. 495 402 654                     |
| Služebna ZÚ - mistr ZÚ vozovek   |   | tel. 495 274 981, 495 402 668        |
| <b>Dispečerský telefon - linka NONSTOP</b>                               |   | tel. <b>731 131 209</b>              |

Pozn.: Tento Plán ZÚ je aktuální k datu zveřejnění, případné změny jsou zahrnuty do Plánu ZÚ operativně.